

TABELLA LUBRIFICANTI

Si raccomanda di attenersi scrupolosamente alle tabelle dei lubrificanti qui sotto indicati:

LUBRIFICANTI MINERALI

MARCA / MAKE / HERSTELLER	TIPO DI OLIO / TYPE OF OIL / ÖLSORTE
• SHELL	OMALA OIL 220
• IP	MELLANA OIL 220
• MOBIL	MOBILGEAR 630
• ESSO	SPARTAN EP220

TEMPERATURA AMBIENTE / AMBIENT TEMPERATURE / UMGEBUNGSTEMPERATUR - 5 °C + + 35 °C

LUBRICANTS TABLE

We recommend to strictly adhere to the table of lubricants mentioned here below:

MINERAL LUBRICANTS

SCHMIERMITTELLISTE

Grundsätzlich empfiehlt es sich die nachfolgenden Schmiermittel zu verwenden:

MINERALSCHMIERMITTEL

LUBRIFICANTI SINTETICI

MARCA / MAKE / HERSTELLER	TIPO DI OLIO / TYPE OF OIL / ÖLSORTE
• SHELL	TIVELA OIL SC 320
• IP	TELUM OIL 320
• KLÜBER	SYNTHESO D 320 EP

TEMPERATURA AMBIENTE / AMBIENT TEMPERATURE / UMGEBUNGSTEMPERATUR - 30 °C + + 50 °C

SYNTHETIC LUBRICANTS

SYNTHETISCHE SCHMIERMITTEL

DIMENSIONI

OVERALL DIMENSIONS

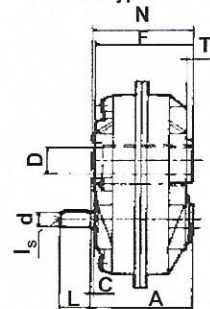
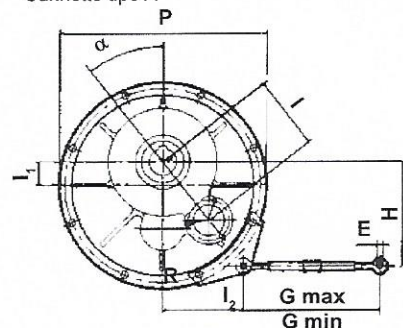
ABMESSUNGEN

	R	V	β	A	C	(d) ₆	E	G _{max}	G _{min}	H	I	I ₁	I ₂	I _s	L	N	P	T	α	D _{H7}	D _a	F	S	t	t ₁
RP2 71/2	94	M8	60°	142,5	4	17	8	270	218	124	85	27	97	M5	35	140	246	8	38°	25	33	136	11	8	28,3
						19								M5	40					35	42,5		12	10	38,3
																				38	42,5		12	10	41,3
																				40	*		12	12	43,3
																				40	*		12	12	43,3
																				40	38		8	8	33,3
																				38	48		10	10	41,3
																				40	48		12	12	43,3
																				45	*		14	14	48,8
																				40	50		12	12	43,3
																				45	55		14	14	48,8
																				50	*		14	14	53,8
																				55	*		16	16	59,3
																				50	60		14	14	53,8
																				55	*		15	15	59,3
																				60	*		16	16	63,3
																				50	62		14	14	53,8
																				55	65		16	16	59,3
																				60	75		18	18	64,4
																				65	77		18	18	69,4
																				70	81		20	20	74,9
																				60	72		18	18	64,4
																				70	81		20	20	74,9
																				75	88		20	20	79,9
																				80	92		22	22	85,4
																				85	98		22	22	90,4
																				80	92		22	22	85,4
																				100	118		28	28	106,4

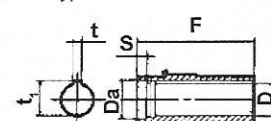
* Cannotto tipo A

* Sleeve A type

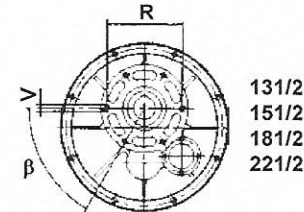
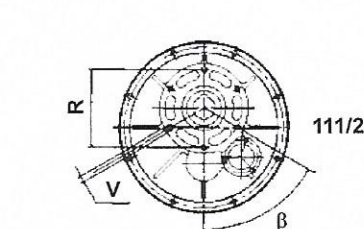
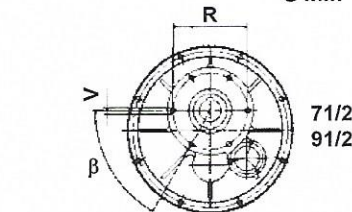
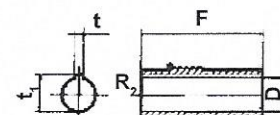
* Hohlwelle typ A



Cannotto standard
Standard sleeve
Standard Hohlwelle



Cannotto tipo A
Sleeve A type
Hohlwelle typ A



FORI A RICHIESTA

BORES UPON REQUEST

BOHRUNG AUF ANFRAGE

RP2 71/2		Momento torcente $M_2 = 360 \div 454 \text{ Nm}$ (a 1400 giri/min) Torque $M_2 = 360 \div 454 \text{ Nm (1400 rpm)}$ Drehmoment $M_2 = 360 \div 454 \text{ Nm}$ (auf 1400 U.p.M)				Kg. 11
-----------------	--	--	--	--	--	--------

i	n ₁	n ₂	M ₂	KW ₁	HP ₁	RD
15	2800	187	324	6,7	9,1	0,95
20		140	408	6,3	8,6	0,95
25		112	365	4,5	6,1	0,95
30		93	333	3,4	4,7	0,95

15	1400	93	360	3,7	5	0,95
20		70	454	3,5	4,8	0,95
25		56	405	2,5	3,4	0,95
30		47	370	1,9	2,6	0,95

15	900	60	381	2,5	3,4	0,95
20		45	480	2,4	3,2	0,95
25		36	429	1,7	2,3	0,95
30		30	391	1,3	1,8	0,95

RP2 91/2		Momento torcente $M_2 = 564 \div 762 \text{ Nm}$ (a 1400 giri/min) Torque $M_2 = 564 \div 762 \text{ Nm (1400 rpm)}$ Drehmoment $M_2 = 564 \div 762 \text{ Nm}$ (auf 1400 U.p.M)				Kg. 21
-----------------	--	--	--	--	--	--------

i	n ₁	n ₂	M ₂	KW ₁	HP ₁	RD
15	2800	187	508	10,4	14,2	0,95
20		140	677	10,4	14,2	0,95
25		112	686	8,5	11,5	0,95
30		93	595	6,1	8,3	0,95

15	1400	93	564	5,8	7,9	0,95
20		70	752	5,8	7,9	0,95
25		56	762	4,7	6,4	0,95
30		47	661	3,4	4,6	0,95

15	900	60	597	3,9	5,4	0,95
20		45	796	3,9	5,4	0,95
25		36	806	3,2	4,3	0,95
30		30	700	2,3	3,1	0,95

RP2 111/2		Momento torcente $M_2 = 846 \div 1167 \text{ Nm}$ (a 1400 giri/min) Torque $M_2 = 846 \div 1167 \text{ Nm (1400 rpm)}$ Drehmoment $M_2 = 846 \div 1167 \text{ Nm}$ (auf 1400 U.p.M)				Kg. 38
------------------	--	---	--	--	--	--------

i	n ₁	n ₂	M ₂	KW ₁	HP ₁	RD
15	2800	187	762	15,6	21	0,95
20		140	992	15,3	20	0,95
25		112	1050	12,9	17,6	0,95
30		93	910	9,4	12,7	0,95

15	1400	93	846	8,7	11,8	0,95
20		70	1102	8,5	11,6	0,95
25		56	1167	7,2	9,8	0,95
30		47	1011	5,2	7,1	0,95

15	900	60	895	5,9	8	0,95
20		45	1166	5,8	7,9	0,95
25		36	1235	4,9	6,7	0,95
30		30	1070	3,5	4,8	0,95

RP2 131/2		Momento torcente $M_2 = 1196 \div 1621 \text{ Nm}$ (a 1400 giri/min) Torque $M_2 = 1196 \div 1621 \text{ Nm (1400 rpm)}$ Drehmoment $M_2 = 1196 \div 1621 \text{ Nm}$ (auf 1400 U.p.M)				Kg. 50
------------------	--	--	--	--	--	--------

i	n ₁	n ₂	M ₂	KW ₁	HP ₁	RD
15	2800	187	1077	22	30	0,95
20		140	1436	22	30	0,95
25		112	1459	18	24	0,95
30		93	1453	14,9	20	0,95

15	1400	93	1196	12,3	16,7	0,95
20		70	1595	12,3	16,7	0,95
25		56	1621	10	13,6	0,95
30		47	1614	8,3	11,3	0,95

15	900	60	1265	8,4	11,4	0,95
20		45	1687	8,4	11,4	0,95
25		36	1715	6,8	9,2	0,95
30		30	1708	5,6	7,7	0,95

RP2 151/2		Momento torcente $M_2 = 1955 \div 2107 \text{ Nm}$ (a 1400 giri/min) Torque $M_2 = 1955 \div 2107 \text{ Nm (1400 rpm)}$ Drehmoment $M_2 = 1955 \div 2107 \text{ Nm}$ (auf 1400 U.p.M)				Kg. 72
------------------	--	--	--	--	--	--------

i	n ₁	n ₂	M ₂	KW ₁	HP ₁	RD
15	2800	187	1759	36	49	0,95
20		140	1832	28	38	0,95
25		112	1897	23	31	0,95
30		93	1803	18,5	25	0,95

15	1400	93	1955	20	27	0,95
20		70	2036	15,7	21	0,95
25		56	2107	13	17,7	0,95
30		47	2004	10,3	14	0,95

15	900	60	2068	13,7	18,6	0,95
20		45	2154	10,7	14,5	0,95
25		36	2229	8,8	12	0,95
30		30	2119	7	9,5	0,95

RP2 181/2		Momento torcente $M_2 = 3151 \div 3242 \text{ Nm}$ (a 1400 giri/min) Torque $M_2 = 3151 \div 3242 \text{ Nm (1400 rpm)}$ Drehmoment $M_2 = 3151 \div 3242 \text{ Nm}$ (auf 1400 U.p.M)				Kg. 110
------------------	--	--	--	--	--	---------

i	n ₁	n ₂	M ₂	KW ₁	HP ₁	RD
15	2800	187	2836	58	79	0,95
20		140	2894	45	61	0,95
25		112	2918	36	49	0,95
30		93	2836	29	40	0,95

15	1400	93	3151	32	44	0,95
20		70	3216	24	34	0,95
25		56	3242	20	27	0,95
30		47	3151	16,2	22	0,95

15	900	60	3333	22	30	0,95
20		45	3402	16,9	23	0,95
25		36	3429	13,6	18,5	0,95
30		30	3333	11	15,5	0,95

RP2 221/2

Momento torcente $M_2 = 5855 \div 6500 \text{ Nm}$
(a 1400 giri/min)
Torque $M_2 = 5855 \div 6500 \text{ Nm (1400 rpm)}$
Drehmoment $M_2 = 5855 \div 6500 \text{ Nm}$
(auf 1400 U.p.M) Kg. 180

i	n ₁	n ₂	M ₂	KW ₁	HP ₁	RD
15	2800	187	5269	108	147	0,95
20		140	5649	87	119	0,95
25		112	5850	72	98	0,95
30		93	5672	58	79	0,95
15	1400	93	5855	60	82	0,95
20		70	6276	48	66	0,95
25		56	6500	40	55	0,95
30		47	6302	32	44	0,95
15	900	60	6193	41	56	0,95
20		45	6639	33	45	0,95
25		36	6876	27	37	0,95
30		30	6666	22	30	0,95

ALBERO LENTO CAVO CON CALETTATORE

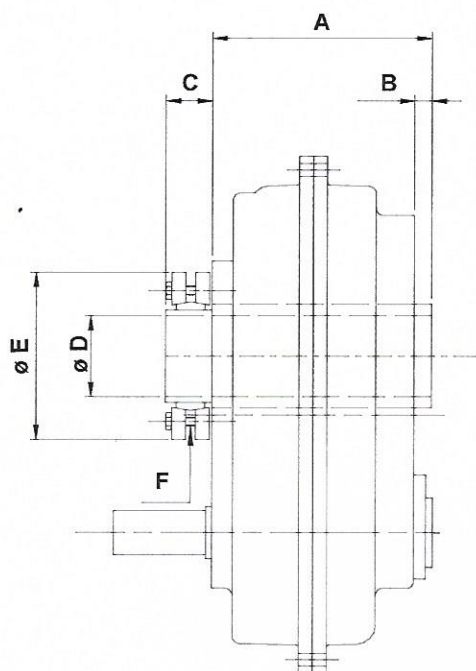
Dimensionamento e tolleranze alberi lenti cavi con calettatore.

OUTPUT HOLLOW SHAFT WITH SHRINK DISC

Dimensions and tolerances of input hollow shafts with shrink disc.

ABTRIEBSHOHLWELLE MIT SCHRUMPFSCHEIBE

Abmessungen und Toleranzbereiche der Abtriebswellen mit Schrumpfscheibe.



	A	B	C	D	E	F	Ts*
RP2 71/2	136	8	28	25	60	M5	4
			32	35	80	M6	12
RP2 91/2	143	8	30	30	72	M6	12
			34	40	90	M6	12
RP2 111/2	162	10	34	40	90	M6	12
			38	45	100	M6	12
RP2 131/2	174	14	37	50	110	M6	12
RP2 151/2	190	15	40	70	145	M8	30
RP2 181/2	210	22	52	80	170	M8	30
RP2 221/2	252	22	61	100	215	M10	59

*Ts = Coppia di serraggio viti del calettatore in Nm.

*Ts = Tightening torque of coupler screws in Nm.

*Ts = Verschraubungsdrehmoment der Schrumpfscheibesrauben in Nm

DISPOSITIVO ANTIRETRO

A richiesta, è possibile fornire i riduttori RP2 / 71 - 91 - 111 - 151 - 181 - 221 provvisti di dispositivo antiretro, per evitare il moto retrogrado, ovvero il fatto che il riduttore possa essere azionato attraverso l'albero lento dal carico resistente divenuto carico motore.

I cuscinetti antiretro sono stati ampiamente dimensionati in funzione della massima coppia permessa da ogni riduttore, e pertanto ne è consentito l'impiego con qualsiasi rapporto di riduzione, anche particolarmente veloce.

Dovrà essere sempre precisato in fase d'ordine per quale senso di rotazione deve essere consentita la rotazione libera.

BACKSTOP DEVICE

On request it is possible to have backstop mounted on the RP2 / 71 - 91 - 111 - 151 - 181 - 221 gearbox. Purpose of the backstop is to prevent the reversible motion, that is the fact that the gearbox might be operated through the output shaft by the resisting load so becoming driving load.

The irreversible bearing have been largely oversized according to the maximum torque allowed by each gearbox so that backstop devices are suitable for any reduction ratio.

The direction of free rotation must be specified when the order is placed.

RUCKLAUFSPERRE

Auf Kundenanfrage, ist SITI in der Lage, die Getriebe der Baureihe 71-91-111-131 -151-181 und 221 in der Ausführung mit Rucklaufsperrung zu liefern. Dieses Geraet ist zu verwenden, wenn man die Gefahr laeuft, dass sich das Getriebe in Rucklaufbewegung selbst setzt. Das wuerde bedeuten, dass die Bewegung von der Abtriebswelle bis die Antriebswelle entwickeln koennte, und dieses Fall von dem Last verursacht sein wuerde.

Die Rucklausperrenlager sind weit dimensioniert, in Abhaengigkeit von dem maximalen Abtriebsdrehmoment, das fuer das Getriebe erlaubt ist. Diese Geraet is fuer alle Uebersetzungen ohne Ausnahmen verwendbar.

In dem Auftrag, muss es immer erklart werden, fuer welchen Drehsinn muss die Bewegung erlaubt und fuer welchen Richtung verhindert werden.

